

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE e TERRITORIO area interventi a favore DEL TERRITORIO	
Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione	territorio@certregione.fvg.it lavoripubblici@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4514 fax + 39 040 377 4732 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DEI FINANZIAMENTI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE 14 MAGGIO 2020 N. 7.

Annualità 2020

Contributo massimo erogabile: euro 100.000,00

Le domande dovranno pervenire alla Direzione centrale Infrastrutture di trasporto e comunicazione tramite PEC entro il **15 agosto 2020** corredate di:

- relazione descrittiva dell'intervento.
- stima dei costi e cronoprogramma.
- copia del modulo criteri compilato.

Ogni comune può presentare **una domanda** comprendente al massimo due interventi la cui somma del contributo richiesto non potrà superare **i 100.000 euro**.

Non saranno accolte le domande inviate alla Direzione centrale Infrastrutture e territorio prima della pubblicazione sul BUR del presente Bando.

Di seguito si riportano i criteri e i punteggi per la valutazione delle proposte e la formazione della graduatoria.

CRITERI.

	Tipologia di lavori	punti
a	lavori per la messa in sicurezza dei pedoni e delle utenze deboli (sistemazioni del piano viabile, sistemazione dei marciapiedi, attraversamenti pedonali, illuminazione etc.)	75
b	manutenzione straordinaria della piattaforma stradale	60
c	sistemazione e sostituzione della segnaletica verticale, parcheggi, sistemazione delle pertinenze stradali.	40

	Cofinanziamento	Max punti
d	percentuale di cofinanziamento da parte del comune fino a un massimo del 15% con l'attribuzione di punti 15 (a scalare) uno per ogni punto percentuale di cofinanziamento.	15

ULTERIORI CRITERI

	descrizione	punti
e	interventi da effettuare in coordinamento con lavori su reti ed impianti di servizi pubblici, interessanti le strade comunali, o che siano affidati a società, almeno a maggioranza pubblica, di gestione delle stesse reti ed impianti	5
f	il comune ha adottato il Piano per l'abbattimento delle barriere architettoniche (PEBA)	5

CRITERI DI PRIORITÀ

	descrizione	
g	saranno finanziati prioritariamente i comuni montani e quelli con popolazione inferiore ai 3000 abitanti alla data del 31.12.2019	
h	in caso di interventi che prevedano più tipologie d'intervento tra quelle sopra indicate, il punteggio verrà attribuito in ragione della tipologia d'intervento d'importo maggiore.	
i	in caso di parità di punteggio sarà data preferenza all'intervento relativo alla situazione di maggiore degrado, valutato in termini di documentazione fotografica ed elementi tecnici riportati in relazione.	
j	in caso di parità di punteggio al termine della valutazione secondo i criteri elencati, sarà data la preferenza alla domanda presentata prima.	

I soggetti beneficiari saranno determinati sulla base della graduatoria approvata con decreto del Direttore del Servizio lavori pubblici infrastrutture di trasporto e comunicazione nei limiti della disponibilità finanziaria.

MODULO CRITERI (da allegare compilato alla domanda)

Dati generali

Beneficiario	
Richiedente e/o legale rappresentante	
Referente pratica	

Contenuti

Oggetto dell'intervento (nome)	
Costo dell'intervento	

Criteria di priorità

Popolazione del comune	Fino a 3000 abitanti	<input type="checkbox"/>
	Superiore ai 3000 abitanti	<input type="checkbox"/>
Comune montano	sì	<input type="checkbox"/>
	no	<input type="checkbox"/>

Criteria

	Tipologia d'intervento		Importo maggiore (solo se ci sono più tipologie)
a	lavori per favorire la sicurezza dei pedoni e delle altre utenze deboli (sistemazioni del piano viabile, sistemazione dei marciapiedi, attraversamenti pedonali, illuminazione etc.) 75 pti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	manutenzione straordinaria della piattaforma stradale 60 pti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	sistemazione e sostituzione della segnaletica verticale, parcheggi, sistemazione delle pertinenze stradali 40 pti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c	Cofinanziamento	percentuale
	Percentuale di cofinanziamento comunale (valutazione massima fino al 15%)	

Altri criteri

e	interventi da effettuare in coordinamento con lavori su reti ed impianti di servizi pubblici, interessanti le strade comunali, o che siano affidati a società, almeno a maggioranza pubblica, di gestione delle stesse reti ed impianti (5 punti)	sì	<input type="checkbox"/>
		no	<input type="checkbox"/>

f	il comune ha adottato il Piano per l'abbattimento delle barriere architettoniche (PEBA) (5 punti)	sì	<input type="checkbox"/>
		no	<input type="checkbox"/>

Allegati

	Allegati fotografici	sì	<input type="checkbox"/>
		no	<input type="checkbox"/>

Il Richiedente e/o legale rappresentante

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE