

| | |
|--|---|
|  | REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA |
| DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE e TERRITORIO area interventi a favore del territorio | |
| Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione | territorio@certregione.fvg.it lavoripubblici@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4514 fax + 39 040 377 4732 I - 34133 Trieste, via Carducci 6 |

BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DEI FINANZIAMENTI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE 14 MAGGIO 2020 N. 7.

Annualità 2020

Contributo massimo erogabile: euro 100.000,00

Le domande dovranno pervenire alla Direzione centrale Infrastrutture di trasporto e comunicazione tramite PEC entro il **15 agosto 2020** corredate di:

- relazione descrittiva dell'intervento.
- stima dei costi e cronoprogramma.
- copia del modulo criteri compilato.

Ogni comune può presentare **una domanda** comprendente al massimo due interventi la cui somma del contributo richiesto non potrà superare **i 100.000 euro**.

Non saranno accolte le domande inviate alla Direzione centrale Infrastrutture e territorio prima della pubblicazione sul BUR del presente Bando.

Di seguito si riportano i criteri e i punteggi per la valutazione delle proposte e la formazione della graduatoria.

CRITERI.

| | Tipologia di lavori | punti |
|---|--|-------|
| a | lavori per la messa in sicurezza dei pedoni e delle utenze deboli (sistemazioni del piano viabile, sistemazione dei marciapiedi, attraversamenti pedonali, illuminazione etc.) | 75 |
| b | manutenzione straordinaria della piattaforma stradale | 60 |
| c | sistemazione e sostituzione della segnaletica verticale, parcheggi, sistemazione delle pertinenze stradali. | 40 |

| | Cofinanziamento | Max punti |
|---|--|-----------|
| d | percentuale di cofinanziamento da parte del comune fino a un massimo del 15% con l'attribuzione di punti 15 (a scalare) uno per ogni punto percentuale di cofinanziamento. | 15 |

ULTERIORI CRITERI

| | descrizione | punti |
|---|---|-------|
| e | interventi da effettuare in coordinamento con lavori su reti ed impianti di servizi pubblici, interessanti le strade comunali, o che siano affidati a società, almeno a maggioranza pubblica, di gestione delle stesse reti ed impianti | 5 |
| f | il comune ha adottato il Piano per l'abbattimento delle barriere architettoniche (PEBA) | 5 |

CRITERI DI PRIORITÀ

| | descrizione | |
|---|--|--|
| g | saranno finanziati prioritariamente i comuni montani e quelli con popolazione inferiore ai 3000 abitanti alla data del 31.12.2019 | |
| h | in caso di interventi che prevedano più tipologie d'intervento tra quelle sopra indicate, il punteggio verrà attribuito in ragione della tipologia d'intervento d'importo maggiore. | |
| i | in caso di parità di punteggio sarà data preferenza all'intervento relativo alla situazione di maggiore degrado, valutato in termini di documentazione fotografica ed elementi tecnici riportati in relazione. | |
| j | in caso di parità di punteggio al termine della valutazione secondo i criteri elencati, sarà data la preferenza alla domanda presentata prima. | |

I soggetti beneficiari saranno determinati sulla base della graduatoria approvata con decreto del Direttore del Servizio lavori pubblici infrastrutture di trasporto e comunicazione nei limiti della disponibilità finanziaria.

MODULO CRITERI (da allegare compilato alla domanda)

Dati generali

| | |
|--|--|
| Beneficiario | |
| Richiedente e/o legale rappresentante | |
| Referente pratica | |

Contenuti

| | |
|---|--|
| Oggetto dell'intervento (nome) | |
| Costo dell'intervento | |

Criteria di priorità

| | | |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Popolazione del comune | Fino a 3000 abitanti | <input type="checkbox"/> |
| | Superiore ai 3000 abitanti | <input type="checkbox"/> |
| Comune montano | sì | <input type="checkbox"/> |
| | no | <input type="checkbox"/> |

Criteria

| | Tipologia d'intervento | | Importo maggiore (solo se ci sono più tipologie) |
|---|---|--------------------------|--|
| a | lavori per favorire la sicurezza dei pedoni e delle altre utenze deboli (sistemazioni del piano viabile, sistemazione dei marciapiedi, attraversamenti pedonali, illuminazione etc.) 75 pti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b | manutenzione straordinaria della piattaforma stradale 60 pti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c | sistemazione e sostituzione della segnaletica verticale, parcheggi, sistemazione delle pertinenze stradali 40 pti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | | |
|---|---|-------------|
| c | Cofinanziamento | percentuale |
| | Percentuale di cofinanziamento comunale (valutazione massima fino al 15%) | |

Altri criteri

| | | | |
|---|---|----|--------------------------|
| e | interventi da effettuare in coordinamento con lavori su reti ed impianti di servizi pubblici, interessanti le strade comunali, o che siano affidati a società, almeno a maggioranza pubblica, di gestione delle stesse reti ed impianti (5 punti) | sì | <input type="checkbox"/> |
| | | no | <input type="checkbox"/> |

| | | | |
|---|---|----|--------------------------|
| f | il comune ha adottato il Piano per l'abbattimento delle barriere architettoniche (PEBA) (5 punti) | sì | <input type="checkbox"/> |
| | | no | <input type="checkbox"/> |

Allegati

| | | | |
|--|----------------------|----|--------------------------|
| | Allegati fotografici | sì | <input type="checkbox"/> |
| | | no | <input type="checkbox"/> |

Il Richiedente e/o legale rappresentante

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE